

**HUDORA**

Производитель: HUDORA | Jägerwald 13 | 42897 Remscheid | Germany
www.hudora.de

Артикулный номер: 12172

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПРИОБРЕТЕНИЕМ НАШЕГО СКЕЙТБОРДА!

Пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию. Инструкция является неотъемлемой составляющей частью изделия. В связи с этим сохраняйте инструкцию и упаковку на случай, если в будущем возникнут вопросы. Всегда передавайте изделие третьему лицу только вместе с инструкцией. Сборкой изделия должен заниматься взрослый. Данное изделие не предназначено для промышленного применения. Эксплуатация изделия предусматривает владение определенными навыками и умениями. Настраивайте изделие согласно возрасту ребенка и используйте его по назначению.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Изделие: Скейтборд

Номер артикула: 12172

Максимальный вес: 100 кг

Содержимое

1 х скейтборд

1 х рюкзак с 5 карманами для транспортировки скейтборда

1 х руководство

Другие предметы предназначены для обеспечения безопасной перевозки и не требуются для сборки и эксплуатации скейтборда.

Инструкция по технике безопасности

• ВНИМАНИЕ - катание на скейтборде может быть опасным!

• Ваш скейтборд соответствует самым высоким стандартам качества. Все материалы были тщательно подобраны и собраны согласно стандарту качества, чтобы изделие имело широкий спектр функций. Тем не менее, мы хотели специально уточнить, что использование неопытным пользователем и неправильный уход могут быстро привести к износу, повреждениям изделия или к травмам. Поэтому мы не можем нести ответственность за повреждения по этим причинам.

• Начинаящие должны кататься на скейтборде вместе с друзьями или в сопровождении родителей.

• Дети младше 8 лет должны кататься на скейтборде всегда под присмотром.

• При катании на скейтборде безопасность должна быть всегда важнее скорости! Всегда спускайтесь с горки только с той скоростью, на которой вы можете бежать, прыгнув с лонгборда!

• Бег или прыжки на скейтборде могут быть опасны!

• Необходимо выбирать такую поверхность, чтобы можно было развивать свои навыки катания. Откажитесь от брусчатки или улиц, которые могут быть опасны для скейтбордиста или других людей.

• Необходимо избегать влажной или неровной поверхности.

• Чтобы научиться чему-то, в том числе новым элементам, требуется время. Если вы потеряли равновесие, не ждите, когда упадете, лучше прыгнуть и начать заново. Сначала нужно спускаться с пологих склонов. После этого вам следует спускаться на лонгборде с такой скоростью, на которой вы можете прыгнуть с него, не упав.

• Самыми тяжелыми травмами являются переломы, поэтому вам необходимо сначала научиться падать без доски (по возможности перекатываясь).

• Перед тем, как прыгать с скейтборда, необходимо посмотреть, куда он может поехать дальше, чтобы не нанести травмы другим людям.

• Никогда не катайтесь на скейтборде без защиты для рук, запястий, коленей и локтей, а также без шлема!
• Для катания на скейтборде надевайте спортивную обувь с нескользящей подошвой! Убедитесь, что подошва сухая.

• Катайтесь на скейтборде на поверхности, пригодной для катания. Она должна быть плоской, чистой, сухой и, по возможности, свободной от транспорта.

• Всегда обращайте внимание на других участников движения и помните, что скейтборд не является транспортом с точки зрения правил дорожного движения. Не катайтесь на дорогах с транспортом.

• Перед тем, как кататься, проверьте ролики, оси и соединительные элементы. Они должны быть соответствующим образом закреплены.

• Выбирайте скорость согласно вашим навыкам катания.

• Не производите никаких изменений в конструкции лонгборда, которые бы влияли на безопасность. Блокировочное действие стопорных гаек и красочный слой могут быть нарушены после повторяющихся ослаблений и затягиваний крепежных элементов.

Регулярные проверки, правильный уход и обслуживание повышают безопасность и увеличивают срок эксплуатации лонгборда.

• Проверяйте борд на предмет разломов и трещин! Устраняйте их, если требуется. Это необходимо для вашей безопасности.

• Присоединитесь к клубу в вашем районе и научитесь большому. Оттачивайте навыки катания, и заботьтесь о себе и о других.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

НИЧТО НЕ ДАЕТСЯ ЛЕГКО С ПЕРВОГО РАЗА...

...большинство происшествий случаются с «новичками» в течение первых десяти минут. На этом этапе необходимо быть особенно осторожным.

1. СТАРТОВАЯ ПОЗИЦИЯ

Если вы неопытный скейтбордист, то вам нужно сначала поставить вперед одну ногу на уровне с передними колесами. Слегка перенесите вес на ногу и немного согните ее в колене. Вторую ногу нужно поставить на борд под правильным углом над задней осью. Старайтесь переносить вес всегда на переднюю ногу, так как именно это движение толкает борд вперед. Старайтесь направлять корпус вперед — это основной принцип. После нескольких попыток вы заметите, что вы лучше чувствуете доску. Управлять радиусом движения можно путем затягивания и ослабления осевой гайки на нижней стороне борда и сменой давления на втулку.

2. ПЕРВАЯ ПОПЫТКА КАТАНИЯ НА ЛОНГБОРДЕ

Попытайтесь наклонять борд вправо и влево по продольной оси, перенося свой вес. Перенос веса идет от колена и лодыжки, при этом корпус нужно держать ровно. Удерживайте равновесие с помощью рук. Чтобы начать кататься на лонгборде поставьте одну ногу на борд, как описано в разделе о стартовой позиции. Отталкивайтесь другой ногой. Как только лонгборд разовьет необходимую скорость, поставьте вторую ногу на заднюю часть борда. Следите, чтобы нога не вставала на край борда. Начинаящим не следует ездить со склонов.

3. ТОРМОЖЕНИЕ

3.1 Торможение при медленной езде

Сначала поставьте ногу, отведенную назад, на поверхность рядом с бордом и аккуратно тормозите ею. Нога, стоящая впереди, остается на борде до тех пор, пока торможение не завершится.

3.2 Торможение при более быстрой езде

Используется тот же способ, что и при торможении при медленной езде. Тем не менее, после первого движения ногой сзади ногу спереди тоже нужно убрать с борда. Важно остановить скейтборд немедленно после прыгивания. Катящийся неуправляемый скейтборд может представлять опасность.

3.3 «Остановка задним колесом»

Данный тип торможения подходит только для опытных скейтбордистов. Интенсивно отталкиваясь ногой сзади от земли, можно заставить скейтборд двигаться, и он будет катиться, пока не остановится. Обратите внимание, что такой вид торможения неизбежно ведет к износу борда.

4. ТЕХНИКА ДВИЖЕНИЯ НА ПОВОРОТЕ

Скейтборд обычно управляется путем переноса веса тела с одной стороны на другую. Чтобы установить наиболее удобную для вас трансмиссию для управления, нужно ослабить или туже затянуть центральный винт. Центральный винт — это винт, который прикручивается снизу через оси в подвеске и создает давление на полиуретановые колеса, которое зависит от установок. Убедитесь, что центральный винт не слишком ослаблен. Его головка внутри подвески также может поворачиваться, и вам необходимо будет полностью снять подвеску с борда, чтобы установить в базовую позицию. Правильность установок управления необходимо проверять перед каждым использованием. Поврежденные или потрескавшиеся амортизаторы необходимо заменить. Для начала отметьте стартовую позицию. Затем

согните колени, опустив их немного ниже, и перенесите вес в сторону поворота. Чтобы повернуть вправо, необходимо перенести вес на правую сторону, чтобы повернуть влево, на левую. Для начала потренируйте левый поворот, а затем правый. Затем попробуйте чередовать правый и левый. Радиус поворота зависит от силы оказываемого вами давления. Чем больше сила, тем меньше угол.

УХОД И ХРАНЕНИЕ

Для протирки скейтборда используйте сухую или влажную тряпку, не используйте специальные чистящие средства! Проверьте скейтборд на предмет повреждения или следы износа или разрывов колес до и после использования. Не вносите самостоятельно никаких изменений в конструкцию. В целях вашей безопасности мы рекомендуем использовать только оригинальные запасные части. Вы можете заказать их в сервисном центре HUDORA. Следует прекратить использование изделия при повреждении каких-либо деталей или появлении острых краев или углов. По всем возникающим вопросам сразу обращайтесь в нашу сервисную службу

(<http://hudoraworld.ru>). Скейтборд следует хранить в безопасном месте, защищенном от воздействия окружающей среды, где он не может быть поврежден и не может причинить вред кому-либо.

ЗАМЕНА КОЛЕС И ПОДШИПНИКОВ

Регулярный уход за скейтбордом поможет сделать его использование безопасным! Поэтому необходимо регулярно проверять, правильно ли функционируют все детали. Колеса и подшипники доступны в качестве комплектующих, и можно заменить по отдельности в случае износа. При замене колес, помните, что подшипники необходимо вынуть из старых колес и поставить на новые. Для этого открутите гайки на оси, снимите колесо и выдавите подшипник из колеса с помощью подходящего инструмента. Затем вставьте подшипник в новое колесо и закрепите его на оси. Теперь затяните осевые гайки. (см. также Инструкцию по технике безопасности!). На лонгборде установлены заводские подшипники, которые заполнены смазкой под давлением. Поэтому колеса могут быстро и легко крутиться просто под давлением. Подшипники необходимо менять, если они перестают функционировать соответствующим образом. Однако их нельзя разделять.

СОВЕТЫ ПО УТИЛИЗАЦИИ

По истечении срока эксплуатации необходимо отнести скейтборд в специальный пункт сбора в вашем регионе. Местные компании по утилизации смогут ответить на все интересующие вас вопросы.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Мы делаем все, чтобы наши изделия были безупречны. Но, если какие-то проблемы все-таки возникают, мы также прилагаем все усилия, чтобы их устранить. Поэтому вы можете найти множество информации об изделии, запасных частях, решении проблем, а также руководства по сборке на сайте <http://hudoraworld.ru>