

**HUDORA®**

Производитель: HUDORA | Jägerwald 13 | 42897 Remscheid | Germany  
[www.hudora.de](http://www.hudora.de)

Номер артикула 14015, 14035  
11/19  
1/4

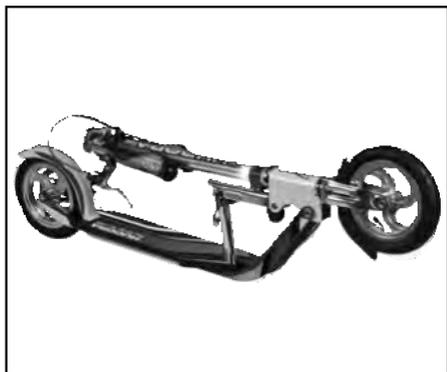


Рис. 1

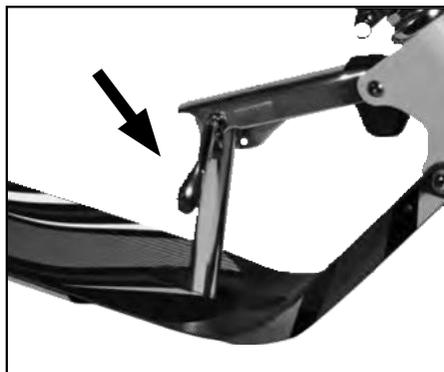


Рис. 2



Рис. 3



Рис. 4



Рис. 5



Рис. 6



Рис. 7



Рис. 8



Рис. 9

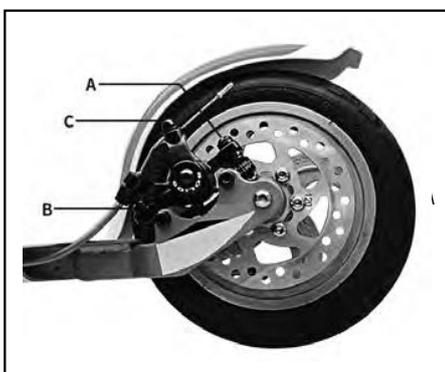


Рис. 10

**ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПРИОБРЕТЕНИЕМ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ!**

Пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации. Инструкция по эксплуатации является неотъемлемой составляющей изделия. Поэтому следует бережно хранить инструкцию, как и упаковку, на случай возникновения вопросов в дальнейшем. Если Вы передаете изделие третьим лицам, пожалуйста, передавайте вместе с ним данную инструкцию по эксплуатации. Данное изделие должен собирать взрослый человек.

Изделие не сконструировано для коммерческого использования, а только для частного. Использование данного продукта предусматривает наличие определенных способностей и знаний. Используйте его только для соответствующей возрастной группы и применяйте изделие только с той целью, для которой оно было произведено.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Артикул:	HUDORA BigWheel Air 205 Двойной тормоз I HUDORA BigWheel Air 230 Двойной тормоз
Номер артикула:	14015   14035
Длина:	97 см   101 см (14015   14035), дека 35 x 14 см
Вес:	ок. 5,3 кг   ок. 5,7 кг (14015   14035)
Класс:	A, максимальный вес пользователя 120 кг
Максимальная высота руля:	1045 мм   1065 мм (14015   14035)

Назначение - городской прогулочный самокат, не является игрушкой. Если у Вас возникли проблемы при сборке или Вы хотите получить дополнительные сведения об изделии, то всю необходимую информацию Вы найдете в сети Интернет по адресу <https://hudoraworld.ru>

**КОМПЛЕКТАЦИЯ**

- 1 x самокат
- 1 x руководство по эксплуатации

Иные детали, которые при определенных обстоятельствах могут входить в объем поставки, не требуются.

**ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ**

- Для Вашей собственной безопасности выбирайте подходящую защитную одежду. Одевайте средства индивидуальной защиты! Они включают в себя, как минимум, средства для защиты рук и запястий, наколенники, защитный шлем и налокотники. Никогда не катайтесь без обуви!
- Самокат-скутер предназначен для одного человека.
- Пользуйтесь самокатом только на подходящих для него территориях и площадях: они должны быть ровными, чистыми, сухими и, по возможности, их не должны использовать другие участники дорожного движения. Избегайте покатых участков. При продолжительном использовании самоката тормоз может нагреться! При этом может пострадать Ваша обувь! Не следует прикасаться к тормозу, пока он не остынет.
- Будьте осторожны по отношению к другим лицам.
- Перед стартом: проверьте отсутствие повреждений и жесткую посадку всех соединительных элементов и быстроизнашивающихся деталей, например, механизма складывания и устройства регулировки высоты руля. Функции само стопорящихся резьбовых соединений могут ухудшиться в результате многочисленных ослаблений и затяжек соединительных элементов. Прежде всего, проверьте правильное выравнивание и крепление руля.
- Следите за тем, чтобы подножка (при ее наличии) была надежно убрана во время езды.
- Не катайтесь в сумерках, ночью или при плохой видимости. Не ездите по проезжей части и проездам, а также по откосам и холмам. Избегайте непосредственной близости лестниц и открытых водоемов.
- Самокат-скутер не предназначен для прыжков.
- Перед использованием самоката проверьте ограничение области использования действующими правилами дорожного движения. Самокат приспособлен для катания по пешеходным дорожкам.
- Пользование изделием предусматривает наличие определенных способностей и знаний, которые позволяют избежать травм, вызываемых падениями и столкновениями.
- Если продукт используется детьми, это должно происходить только под надзором взрослых.
- Обратите внимание, что во время движения руль должен быть направлен логотипом вперед, и кнопками назад.

**РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ**

Вам не нужен инструмент для сборки. Самокат поставляется в готовом к езде состоянии (сложенным)! (рис. 1)

**ЧТОБЫ ПОДГОТОВИТЬ СКУТЕР К КАТАНИЮ НА НЕМ, ДЕЙСТВУЙТЕ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ**

- Потяните за рычажок, находящийся справа над площадкой для ног, чтобы снять механизм с транспортировочного предохранителя. (Рис.2)
- Откиньте руль самоката вперед.
- Теперь надавите на откидной шарнир по направлению к рулевой колонке, пока он не зайдет в паз издав характерный щелчок. (Рис.3)
- Заведите ручки руля в Т-образный паз руля. Жмите большими пальцами руки на кнопки стопорения до тех пор, пока ручки легко не войдут в Т-образный паз. Покрутите ручки руля так, чтобы кнопки стопорения появились и со щелчком вошли в оба отверстия для фиксации ручек в этом положении. Потянув обе ручки руля наружу, в разные стороны, проверьте, правильно ли они вошли в Т-образный паз. Если обе ручки руля невозможно сдвинуть с места – они установлены в соответствии с техническими требованиями. (Рис.4)
- Отклоните рычажок быстродействующего затвора, находящийся на рулевой колонке, от руля, пока он не окажется в положении параллельном ручкам руля. (Рис.5)
- Руль может быть застопорен на разных высотах. Вытяните рулевую трубу из рулевой колонки на нужную Вам высоту так, чтобы соответствующая кнопка затвора со щелчком вошла в паз. (Рис.7) Максимальную высоту выдвижения, нельзя превысить из-за встроеного стопорного устройства. В случае, если руль зафиксирован на выбранной высоте недостаточно хорошо, отклоните рычажок быстродействующего затвора еще раз и вверните болт, располагающийся напротив него, глубже в резьбу. Таким образом место затвора плотнее приляжет к рулевой трубе. Повторяйте это действие до тех пор, пока рулевая труба не будет надежно зафиксирована. (Рис.6)
- Закройте быстродействующий затвор следующим образом: верните рычажок затвора в исходное положение, при котором он огибает рулевую колонку.
- Перед использованием самоката-скутера каждый раз проверяйте, чтобы все его детали и части прочно сидели на своих местах. Особенно обращайтесь внимание на механизм складывания, колеса, на стопорение руля и ручек руля.

**ЧТОБЫ ВЕРНУТЬ СКУТЕР В ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ, ПОЖАЛУЙСТА, ВЫПОЛНИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ**

- Отогните рычажок быстродействующего затвора в направлении от рулевой колонки и откройте его.
- Надавите на кнопку стопорения так, чтобы можно было двигать рулевую трубу. (Рис.7)
- Задвиньте рулевую трубу в рулевую колонку до упора.
- Закройте быстродействующий затвор: верните рычажок затвора в исходное положение, при котором он огибает рулевую колонку.
- Большими пальцами руки вдавите кнопки стопорения в ручки руля. Потяните ручки так, чтобы они полностью вышли из Т-образного паза руля наружу. (Рис.4)
- Жмите на ручки руля до тех пор, пока они не примут положения параллельно рулевой колонке.
- Потяните за рычажок (справа над площадкой для ног), чтобы снять механизм с монтажного предохранителя. (Рис.2)
- Наклоняйте рулевую колонку в сторону заднего колеса, пока транспортировочный предохранитель со щелчком не сработает и самокат не сложится.

**УКАЗАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ****ЛИХА БЕДА НАЧАЛО....**

... Большинство аварий и несчастных случаев происходят с начинающими в первые десять минут. На этом этапе следует быть особенно осторожными.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО КАТАНИЮ**

Самокат-скутер приводится в движение путем повторных толчков производимых ступней ноги. Точно так же, как и всем известный детский самокат. Торможение тоже не представляет сложности - просто наступите ногой на фрикционный тормоз заднего колеса (заднее крыло-брызговик).

Мы рекомендуем складывать самокат после каждой поездки вручную или использовать стойку. Стойка находится под площадкой для ног с левой стороны в направлении движения. Ее использование обеспечивается простым задвиганием и выдвиганием. Алюминий – хороший и легкий материал, но не будучи таким же твердым, как и сталь, например, он требует осторожного с собой обращения.



## ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Следует очищать изделие только салфеткой или влажной тряпкой без применения специальных чистящих средств! Проверяйте изделие во время использования и после использования на наличие повреждений и следов износа. Не вносите изменения в конструкцию! Для Вашей собственной безопасности используйте только оригинальные запасные части. Если повреждены детали или появились острые углы и края, использовать изделие нельзя! При возникновении сомнений свяжитесь с нашей сервисной службой (<https://hudoraworld.ru>). Храните изделие в безопасном месте, защищенном от погодных воздействий, чтобы не повредить его и не нанести травмы людям.

Чтобы обеспечить безопасность при пользовании самокатом, заменяйте его поврежденные или изношенные детали.

### ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Не превышайте максимальное давление в шинах 5,5 атмосфер. Рекомендуем накачивать шины до 4-4,5 атмосфер.

### ЗАМЕНА КАМЕРЫ

Снятие колеса. Раскрутите осевой винт с помощью 2х имбусных ключей размер 5. Выньте винт из хаба и выньте колесо из вилки.

### ЗАМЕНА ПОДШИПНИКОВ

Внутри хаба находятся 2 подшипника и между ними одна втулка (рис. 7). С помощью отвертки или имбусных ключей можно выдавить подшипники из хаба. Чтобы их вставить обратно, их нужно просто вдавить сбоку.

### ЗАМЕНА КАМЕРЫ, ШИНЫ И ДИСКОВ

Если в камере еще находится воздух, то выпустите его через вентиль. Попробуйте с помощью двух тупых предметов (например, отвертки) стащить одну сторону шины на край диска (рис. 8). Продолжайте до тех пор, пока вся одна сторона шины не торчит над диском.

#### • ЗАМЕНА КАМЕРЫ

Чтобы заменить камеру, вытащите камеру со стороны, где шина открыта (рис. 9). Вдавите вентиль обратно в отверстие в диске, чтобы полностью снять камеру. Чтобы надеть новую камеру, сначала просуньте вентиль через отверстие. После этого слегка накачайте ее, это облегчит дальнейшее ее расположение внутри шины. Вдавите выступающую сторону шины обратно за диск. Возможно для этого придется последний отрезок шины приподнять (рис. 8).

#### • Замена шины и дисков.

Для замены шины или диска выньте другую сторону шины, как и первую. После этого вы сможете легко выдавить диск вместе с камерой. Чтобы надеть новую шину, вдавите диск с камерой таким образом в камеру. Что обе стороны шины выступают над обоими сторонами диска. После этого вдавите последовательно одну сторону шины и другую под обод диска. Возможно для этого придется последний отрезок шины приподнять (рис. 8).

### МОНТИРОВАНИЕ КОЛЕСА

Обратите внимание, что подшипники сидят в хабе и втулка находится посередине. Если эти условия выполнены, то вы можете вставить колесо в вилку и зафиксировать с помощью осевого винта. Для этого используйте имбусный ключ, чтобы закрепить обе стороны.

### ПОДШИПНИКИ

Ваш самокат оснащён подшипниками высокой точности, которые во время изготовления были наполнены смазкой под высоким давлением. По данной причине ролики самоката работают легко и быстро только под нагрузкой. Подшипники не требуют технического обслуживания. Если подшипник выбил, его следует полностью заменить. Подшипники, как комплектующие, можно приобрести на сайте <https://hudoraworld.ru>.

### УСТАНОВКА ДИСКОВОГО ТОРМАЗА

Дисковый тормоз (рис. 10) можно настроить винтами А и В. Ослабьте оба винта, при этом обратите внимание, что тормозной диск расположен по центру между колодками. Натяните тормоз. При этом тормозные колодки будут прижаты к тормозному диску. Затяните винты А и В обратно.

Если этой настройки оказалось недостаточно, вы можете настроить систему с помощью винта С. Он позволяет ослабить натяжение троса в случае необходимости. После регулировки прочно затяните винт. Перед использованием тормоза проверьте, что все его части надежно закреплены и дисковый тормоз полностью функционален.

## УКАЗАНИЕ ПО УТИЛИЗАЦИИ

В конце срока службы изделия следует передать его имеющимся службам сбора и возврата. На вопросы отвечают предприятия, занимающиеся утилизацией, на месте.

## СЕРВИС

Мы стараемся поставлять изделия безупречного качества. Если, несмотря на это, все же возникают дефекты, мы прилагаем усилия к тому, чтобы устранить их. Поэтому Вы можете найти подробную информацию об изделии, о запасных частях, решения проблем и инструкции (на случай утери) по адресу <https://hudoraworld.ru>

Все изображения представляют собой возможные примеры дизайн.